

乘着贵南高铁去领略黔桂崭新画卷

□ 本报记者 韦颖琛 黄云 贵州民族报记者 缪富霞 莫耐兴



▲复兴号列车缓缓驶入都安站。

8月31日，贵南高铁全线开通，记者乘着首发复兴号列车 G4308从南宁东站出发前往贵阳，穿越山峦，越过江河，经过毛南族、瑶族、布依族、水族等30多个少数民族聚居区，看到所到之处的每个站点，各族群众身着民族盛装，热烈欢庆，夹道相迎，欢呼雀跃，载歌载舞共同庆祝这幸福的时刻，感受喀斯特地貌生境与多元民族文化的和谐共生，记录下“壮美广西”与“多彩贵州”民族团结一家亲、共创黔桂新面貌的崭新画卷。

这是一条各民族交往交流交融的连心路

作为贵州和广西两省区间首条设计时速350公里的高速铁路，贵南高铁新建线路正线全长482公里，沿线少数民族人口占比高。在家门口就能坐上高铁动车，不仅方便了大家的出行，也有利于各民族交往交流交融，促进各族群众像石榴籽一样紧紧抱在一起。

“贵南高铁在环江设站，体现了党对民族地区和少数民族的特别关爱，对黔桂两省区民族团结与乡村振兴有着巨大的推动作用。”广西环江毛南族自治县政协副主席徐冰说。

“荔波和环江的联系一直很紧密，我们经常在一起交流工作，群众也会互相赶集。大家的语言交流没有障碍。”据贵州荔波县民宗局副局长杨光福介绍，荔波与环江之间的人员往来向来频繁，过去从荔波到环江需要近2个小时，贵南高铁开通后，两地仅相隔一个高铁站，20多分钟即可到达。

从2个小时到20多分钟，高铁开通为黔桂两省区进一步深化各领域合作创造了新的历史发展机遇。

“下一步，荔波县民宗局将围绕铸牢中华民族共同体意识这一工作主线，在宣传教育、民族文化保护传承与开发利用等方面，加强与环江毛南族自治县沟通和交流，两地携手共同探讨民族文化传承与发展工作，促进各族群众交往交流交融。”杨光福说。

作为一条各民族交往交流交融的连心路，贵南高铁促进沟通交流的作用不仅体现在黔桂两地间，还彰显在更广阔的空间。

来自天津的游客张女士，听闻贵南

高铁开通的消息，便带着母亲一起到荔波旅游。“如果没有高铁，我们可能不会选择来荔波。”张女士表示，自己一直对荔波的自然山水和民族风情兴趣浓厚，很想实地来感受，因为交通不便一直未能成行，这个想法直到近日才得以实现。

“我曾去过一些少数民族地区，但是对于布依族、苗族、瑶族的了解不多，这次有机会来到荔波，希望能和当地的少数民族群众多一些交流，深入了解这里的民族文化和民族风情。”说起这次旅行的愿景，张女士充满了期待。

这是一条赢得群众称赞的民生路

“高铁开通也算是圆梦了！圆了一个毛南山乡通高铁的梦，这也是易地扶贫搬迁安置区群众翘首以盼的景象。”环江毛南族自治县城西街道办统战委员、副主任覃浩然简单两句话，道出了当地群众对高铁的渴望与期盼。

环江位于黔桂两地交界处，是我国唯一的毛南族自治县。打开贵南高铁的线路走向设计图，可以看到线路在河池环江一带“拐了一个弯”。

为什么不走直线，而要“拐一个弯”？据中国中铁二院工程集团有限责任公司南宁院副总工程师覃庆介绍，刚开始是想按线路相对较直的方案从环江边缘通过，但基于少数民族地区经济发展和服务更多群众的考虑，最终设计方案敲定在该县境内设置环江站。经过设计院勘探测量，在环江县城附近设站比直线经过长出3.1千米，工程投资多花费4亿元。

高铁的建设不仅仅是一笔经济账，更是一笔民生账。飞驰而过的列车，承载着群众探亲、教育、看病就医等最朴实而又迫切的希望。

“高铁开通后，我最想去的地方是贵州黔南布依族苗族自治州都匀市。我有一个哥哥在那里，我们都很想念对方。但因为普通火车太慢，我们已经很长时间没能见面。贵南高铁开通后，这一切就方便很多。”环江群众刘寿兰说。

“贵南高铁的开通，对我们邀请深圳专家到环江进行教育帮扶，或是开展讲座讲学有非常好的帮助。”环江第二

高级中学副校长刘亚楠表示。

一条高铁，拉近了山与海的距离。广西人民喜悦，贵州人民也因此欢呼。

贵南高铁全线开通的第二天，荔波县水族群众潘女士在丈夫的陪同下，乘上列车前往贵阳看病就医。“以前生病只是在荔波看。这次考虑到咳嗽的时间有些长，想着坐高铁也方便，就到贵阳医院做了检查和治疗，这也是我第一次坐高铁去贵阳。”潘女士说道。

今年32岁的布依族小伙莫远旺是



▲环江各族群众在环江站“打卡”。

独山人，也是国铁南宁局南宁供电的接触网工。贵南高铁的开通同样让他振奋。

“在我的老家，山挨着山，岭连着岭，以前赶集卖点土特产都要走两个小时的山路。”莫远旺介绍，家门口通高铁一直是他期盼的事，如今这个愿望终于实现了。

“我父母还没坐过高铁，贵南高铁开通后，我想带他们坐高铁来广西旅游，看看我工作的地方。”莫远旺说。

这是一条促进经济发展的“腾飞路”

贵南高铁是中国“八纵八横”高速铁路网包头（银川）至海口通道的重要

组成部分，沿线有多座西部陆海新通道重要节点城市。曾经山高水长的黔桂两地，在高铁的赋能下，迎来了经济发展的新机遇。

为了迎接这一刻，贵州和广西做足了准备。

围绕贵南高铁开通运营，河池市积极谋划布局区域协作，创新市场化引客模式，倾力打造了含“荔波小七孔—南丹—巴马”在内的三大高铁旅游精品线路。

环江毛南族自治县提前布局，与相邻的荔波县深化黔桂喀斯特旅游联盟合作，利用贵南高铁共同推进旅游资源、产品、信息和市场共享。

作为全国喀斯特地貌发育最为典型的地区之一，都安瑶族自治县以贵南高铁建设开通为契机，提前布局谋划旅游产业提档升级，成功创建国家3A级以上旅游景区9家，建成广西首个青少年航空科普飞行营地旅游综合体等，近3年来共接待游客675.48万人次，实现旅游收入82.47亿元。

今年6月，贵州省黔南布依族苗族自治州召开迎接贵南高铁开通各县市联动发展专题会，提出以荔波为全州旅游发展“龙头”，与周边县市加快旅游业联动合作，实现品牌共铸，资源共享，联动发展。

“贵南高铁开通后，将全面推动荔波形成大交通格局，为全县旅游带来巨大游客量，为旅游业回暖增添强劲动力。”荔波县文化广电和旅游局副局长覃晓康说。

“为了迎接高铁开通。我们瑶山古寨景区做足了准备，今年刚完成景区提质改造升级，为游客带来更好的旅游体验。”荔波瑶山古寨景区负责人杨华介绍，经过提质升级，瑶山古寨如今能够接纳800人住宿、满足3000人用餐需

