

广西交通投资集团：

勇当建设壮美广西开路先锋 服务边疆民族地区高质量发展

祖国南疆，南宁至凭祥高铁南宁至崇左段穿山飞渡，激起西部陆海新通道建设火热浪潮；红水河畔，南丹至天峨下老高速公路逶迤穿梭，助力革命老区从“四塞之固”变身“物流之都”；边关国门，巴马至凭祥高速公路大道入画，构筑起面向东盟互联互通新通道……鸟瞰八桂大地，高速高铁“内畅外联”，在我国边疆民族地区构筑起一条条通衢大道，串联起八桂大地的壮美河山，勾勒出一幅幅生机盎然的奋斗图景。

党的二十大报告提出，加快建设交通强国。使命在心，责任在肩。广西交通投资集团（以下简称交投集团）秉承“发展交通，服务社会”的企业使命，踔厉奋发、笃行实干，聚焦交通主业，全面推进交通强区试点工作，在奋力谱写中国式现代化广西篇章中勇当开路先锋。

昔日石漠山区，今朝欣欣向荣。承载着沿线群众的殷切期盼，2022年12月29日，交投集团南丹至天峨下老高速公路建成通车，结束了河池市天峨县不通高速公路的历史，在广西、贵州两省区之间架起紧密相连的交通“大动脉”，为广西全面完成“县县通高速”目标任务交出“壮美答卷”，至此广西高速公路通车里程正式突破8000公里，达到8270公里。

交投集团坚决贯彻自治区党委、政府决策部署，充分发挥交通建设主力军、排头兵作用，推进落实“县县通高速”“市市通高铁”战略，高水平助力西部陆海新通道建设，全力以赴加快建设交通强区。截至2023年1月中旬，已累计投资建设高速公路、一级公路项目73

个，建设总里程6214.8公里，概算总投资6667.2亿元，累计完成投资4538亿元，新建成通车项目43个，新增通车里程4086.5公里。自主投资在建铁路项目4个，建设总里程623公里，总投资929亿元。

担当作为，助力县县通高速

翻开10年来交投集团交出的历史答卷，一串串数据、一个个实绩，勾勒出广西高速公路建设由量变到质变的清晰脉络。

对于广西而言，“县县通高速”意义非凡。2014年5月，自治区政府召开全区县县通高速公路建设工作推进会，提出“县县通高速”目标任务。使命当前，交投集团充分发挥广西交通建设主力军作用，统一思想、迅速谋划、高位推进，合理编制项目总体和阶段性施工计划，加大资源投入，紧盯关键节点，确保各项目按照目标任务顺利落地、顺利实施、顺利投产达效。同年，交投集团百色至靖西、靖西至那坡、河池至都安、桂平至来宾、南宁外环等5个高速公路项目建成通车，为打赢广西“县县通高速”攻坚战实现“开门红”。

时光荏苒。2015年12月29日，灌阳（永安关）至全州（凤凰）高速公路建成通车，为广西打开了一条通向外省，面向东南的快速通道。2018年11月28日，崭新的河池至百色高速公路在桂西北大地上穿山越岭、路景相融，“东巴凤”革命老区就此迈进“高速时代”。2019年12月9日，崇左至水口高速公路将红色边关龙州县纳入广西高速公路版图，崇左市对东盟进出口贸易焕发出勃勃生机。2020年1月8日，乐

业至百色高速公路建成通车，凌云县、乐业县结束了境内无高速公路的历史……

三江、融水、天等、大新、金秀、巴马、凤山……广西越来越多的县份加入了高速公路“朋友圈”。八桂壮乡，一条条民心路、致富路、振兴路四通八达、连南接北，为广西经济发展、旅游开发、乡村振兴等提供源源不竭的动力。自2008年成立以来，交投集团建成通车的43个项目覆盖百色、河池等6市30个县，“县县通”里程达2391.3公里，为壮乡群众圆了“高速公路梦”。

创新提升，推进通道建设“大提速”

动脉汇聚，互通共融。交投集团在水水平助力西部陆海新通道建设中击鼓奋进。

2022年10月26日，广西首个集民航、高铁、地铁、公路等交通方式为一体的大型现代立体综合交通枢纽工程——南宁国际空港综合交通枢纽工程（GTC）竣工投运，填补了广西空铁立体换乘、无缝衔接的空白，极大方便了广大群众“安全、绿色、高效”出行。

2022年12月5日，广西全额自主投资建设的第一条高速铁路——南宁至凭祥高铁南宁至崇左段正式开通运营，壮美边关崇左市融入全国高铁路网，为广西实现“市市通高铁”目标筑牢坚实基础，为服务边疆民族地区高质量发展提供有力支撑。与此同时，南宁至凭祥高铁崇左至凭祥段正全面掀起大干热潮，力争2025年底建成通车。

岁暮天寒，挡不住项目建设的热潮。广西首条自主投资建设时速

350公里高铁——新建南宁至玉林铁路项目铺轨基地迎来了首列500米长钢轨列车，项目建设进入长钢轨存储阶段。在广西龙门海峽，广西最长跨海大桥——广西滨海公路龙门大桥先导索顺利过海，大桥东、西两岸主塔实现跨海“牵手”。在建世界最大跨径拱桥——天峨龙滩特大桥主桥拱桥正全力推进拱肋外包混凝土腹板环浇筑施工。

2022年，交投集团完成交通建设投资超过1000亿元，新开工高速公路项目13个，建成高速公路、涉铁项目5个，新增高速公路运营里程243公里，新增高铁运营里程121公里，为加快推进西部陆海新通道建设作出积极贡献。截至2022年底，交投集团24个项目被列入西部陆海新通道重大项目，顺利完成11个项目建设任务，新增通道里程约1072公里。

打响“双响炮”，奋力“开门红”。2023年1月10日，田东经天等至大新、大新经龙州至凭祥高速公路同期建成通车，加上2022年12月21日建成通车的巴马至田东高速公路，至此巴马至凭祥高速公路实现全线贯通，实现2023年一季度广西交通建设“开门红”。

砥砺前行，迈向高质量发展新征程

锚定目标，硕果芬芳。交投集团全面推行标准化施工活动、品质工程攻关行动，积极推广“四新”技术应用，涌现出一批水平较高的亮点工程、样板工程。

荔浦至玉林高速公路平南三桥荣获“中国钢结构金奖年度杰出工程大奖”，成为全国首个获此大奖的桥梁类项目，自治区党委书记刘

宁、自治区主席蓝天立致信祝贺。2022年11月，平南三桥还获得了2022年国际桥梁与结构工程协会“杰出基础设施奖”提名，这是平南三桥获得的首个国际奖项。河池至都安高速公路荣获“国家优质工程金奖”，是广西首条获得国优金奖的高速公路。“交投大厦”荣获“鲁班奖”；3个高速公路项目荣获“国家优质工程奖”；7个高速公路项目荣获“公路交通优质工程奖”；4座桥梁荣获“中国钢结构金奖”；19个高速公路项目荣获广西建设工程“真武阁杯”奖；交投集团荣获自治区主席质量奖。

当前，交投集团正完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务和融入新发展格局，全力推动40个交通项目建设，持续保持交通重大项目快速推进势头，力争2023年实现交通项目投资超910亿元，推动灌阳至平乐、桂林至柳州改扩建、平塘至天峨、天峨经凤山至巴马、平南至武宣、田东经天等至大新、大新经龙州至凭祥、南百改扩建一期工程、委乐至革步公路一期工程等9个高速公路项目和大凤江大桥建成通车，新增建成高速公路约712.9公里，勇当建设壮美广西开路先锋。

交投集团党委书记、董事长周文表示，交投集团将矢志不渝地解决人民群众最关心、最直接、最现实的出行问题，持续推进落实“县县通高速”“市市通高铁”战略，高水平助力西部陆海新通道建设，积极破解要素制约，大力推进融资创新，打造优质工程、绿色工程、廉洁工程，“快、好、省”推进交通重大项目建设，让广大人民群众共享壮乡交通发展成果。

（广西国资委宣传群工处供稿）

繁花竞放满园春

——武宣县大力推进民族团结融合发展工作纪实

7月1日，柳州市武宣县“走进锦绣大藤峡畅游绿水仙城”第二届布瀚壮韵文化旅游艺术活动月在桐岭镇四安村拉开帷幕，身着少数民族服饰的当地群众载歌载舞，与前来游玩的外地游客热烈互动。体验非遗文化、领略壮韵风俗、共跳壮族竹竿舞等颇具特色的活动节目，让游客兴致盎然，现场洋溢着融洽祥和的喜庆气氛。

这是武宣县全方位促进民族团结进步工作，大力抓好各民族交往交流交融带来的可喜局面。近年来，该县积极构建民族团结进步工作新格局，主动谋划、积极作为，全县呈现出经济发展、民族团结、群众安居乐业的良好局面。2022年，武宣获评自治区民族团结进步示范县；今年6月，在全市创建全国民族团结进步示范市工作推进会上，作了经验交流发言。

聚焦铸牢中华民族共同体意识主线，全力推进全国民族团结进步示范县创建工作。强化组织领导，

高位推进创建工作。成立以县委书记、县长为组长的创建全国民族团结进步示范县工作领导小组，县委办、县政府办分别将民族团结进步创建工作列入年度县委常委会、县政府常务会重要议题。将民族团结进步创建工作纳入武宣“十四五”发展规划，纳入对各乡镇、县直部门领导班子评价考核、意识形态工作责任制体系、县委巡察、党校主体班培训计划、基层党建述职评议，列入绩效考评内容，切实压实工作责任。

强化统筹谋划，稳步推进创建工作。持续升级打造幸福小区“各族群众互嵌式发展示范点”、百崖大峡谷景区“旅游促进各民族交往交流交融示范点”、易地扶贫搬迁安置点“各族青少年交流示范点”，推动“三项计划”走深走实，促进各民族广泛交往交流交融，不断铸牢中华民族共同体意识。有序推动同心文化载体建设，2023年打造“同心文化载体”项目

6个以上，持续提升全县各族群众获得感、幸福感。重点打造一批“七进”创建示范典型，培育打造桐岭镇、桐岭镇新龙小学、二塘镇石耆村、中共武宣县委旧址和韦天强故居等7个单位创建自治区级民族团结进步示范区示范单位（民族团结进步教育基地），形成以点串线、以线连片、以片带面的示范创建新格局。

强化经费保障，全力支持创建工作。积极落实创建工作经费，进一步理顺筹措渠道，2023年申请县级以上财政创建工作专项经费300万元，全县预计整合投入创建经费8000多万元。通过考评推动，多点发力，拓宽创建经费渠道，促使全县各部门、企业积极投入经费参与共建，保证民族团结进步创建“7+N”、公共领域宣传阵地建设、民族团结进步宣传教育等方面资金投入。聚焦少数民族发展资金项目效益，投入337万元用于新建产业道路硬化、助力产业项目发展，大力改善各族群众生

产生活条件，增进各族群众获得感、幸福感。

强化示范点打造，精心点亮创建工作。构建东乡镇、桐岭镇、桐岭镇四安村、县纪委监委机关、县税务局、来宾武宣南方电网、实验初级中学、二塘镇石耆村示范点新格局，立足各示范点资源禀赋、发展条件、优势特色等实际，抓好全面提升示范点面貌工作，营造民族团结进步浓厚氛围。抓好示范点推广介绍工作，注重提升讲解员讲解能力，通过讲好各示范点民族团结进步故事，展现武宣民族团结、社会和谐的大好局面，为推进全国民族团结进步示范县创建工作奠定坚实基础。

强化宣传渲染，助力提升创建工作。持续将铸牢中华民族共同体意识纳入干部教育、党员教育、国民教育体系。以民族团结进步宣传月、政策法规学习月为契机，以“壮族三月三”、端午节等传统节日为载体，在全县范围扎实开展山歌

王争霸赛、旱地龙舟比赛、背篓接绣球比赛、大地欢歌文化旅游民俗风情展演等活动，营造民族团结良好氛围，促进各族群众交往交流交融。形成以示范点为支点辐射的宣传矩阵，投入200多万元用于示范点沿途宣传阵地建设，在县城、乡镇主干道等人口较为密集的地方更新设置宣传横幅（牌）及主题景观小品700余幅（个），不断扩大民族团结进步宣传覆盖面，营造浓厚创建氛围。

强化指标指引作用，精准推动创建工作。准确把握创建测评指标，发挥测评指标“指挥棒”作用，落细落实《武宣县创建全国民族团结进步示范县测评指标任务分解表》。进一步压实相关牵头、责任单位主体责任，以“快精准细严实”的工作态度按照测评指标做好创建资料台账收集工作，确保台账资料顺序逻辑清楚、佐证材料支撑有力。

（陆原令 陈彩鲜）