

# 大力推进民族团结进步创建进工会

## ——访自治区总工会党组书记、常务副主席侯线红

记者:请结合自治区总工会实际,谈谈如何落实习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想。

**侯线红:**自治区总工会深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想和中央民族工作会议精神,以铸牢中华民族共同体意识为主线,大力推进民族团结进步创建工作,在建设新时代中国特色社会主义壮美广西中作出积极贡献。

在构建机制中铸牢中华民族共同体意识。自治区总工会出台全区工会系统《关于进一步做好新形势下民族团结进步创建工作的实施方案》,全面深入持久开展民族团结进步创建工作。与自治区民宗委等单位建立民族团结进步创建工作联合会商机制,形成了同商同议、同心同向、同步同行、同力同创的良好工作局面,得到了国家民委的充分肯定。

在凝聚共识中铸牢中华民族共同体意识。实施“常学力行守信念,八桂职工跟党走”思想政治引领行动,推动百万职工学党史、百幅海报进万企、百场宣讲助发展、百名职工展风采、百项活动惠职工,大力宣传党和国家的民族政策,唱响“中华民族一家亲、

同心共筑中国梦”的主旋律,引导各族职工坚定不移听党话、矢志不渝跟党走。

在建功立业中铸牢中华民族共同体意识。聚焦高质量发展目标,深入持久开展“桂有技能、产业振兴”广西职工“建功‘十四五’奋进新征程”劳动和技能竞赛,形成“百项万企竞赛、百万职工比武”的良好氛围。构建“1+10+100”人才培养基地,建设1所自治区级“工匠学院”、10所市级“工匠学校”、100所企业“工匠学校”。着力从少数民族职工中培育先进典型;今年有36名少数民族职工荣获全国和广西五一劳动奖章。

在维权服务中铸牢中华民族共同体意识。推广“工会+法院+N”劳动争议多元化解工作模式,今年以来调解和仲裁劳动争议案件6000多件。做好城市困难职工解困脱困工作,全区建档立卡4.47万户困难职工全部如期实现解困脱困。加强服务站点建设,全区各类园区“职工之家”102家,工会爱心驿站798家,自治区级女职工关爱室示范点70家。

# 融合推进生态环境保护和民族团结进步工作

## ——访自治区生态环境厅党组书记、厅长陈亮

记者:请结合生态环境系统实际,谈谈如何落实习近平总书记关于视察广西时关于民族工作的重要讲话精神。

**陈亮:**2021年4月,习近平总书记在广西考察时,赋予“广西是全国民族团结进步示范区”的崇高荣誉,提出新发展阶段广西的“四个新”总要求。全区生态环境系统认真贯彻落实,合力铸牢中华民族共同体意识,推进生态环境保护与民族团结、乡村振兴紧密结合、深度融合、深度化合,取得积极成效。“十四五”时期,全区生态环境系统将做好边疆民族地区和革命老区生态环境保护 and 修复、生态文明创建和宣传教育、服务经济发展等工作,作为贯彻落实习近平总书记视察广西时的重要讲话和重要指示精神、推进新时代民族工作的有效举措。

协同推进生态环境高水平保护和经济社会高质量发展。坚持精准治污、科学治污、依法治污,深化减污降碳协同治理,持续深入打好污染防治攻坚战。加大边疆民族地区、革命老区的生态环境保护力度,提升

生态环境基础设施建设水平,有效保护并持续改善生态环境,加强民族地区生态优势转化为发展优势的能力,提高少数民族群众的生态环境获得感和幸福感。

筑牢重要生态安全屏障。坚定不移地承担起保护好广西山山水水的历史责任,统筹推进山水林田湖草海湿地系统治理,保护好珠江—西江流域的重要“水源涵养区、生态功能区、水系统头区”。进一步提升做实生态示范创建成效成果,将生态示范创建和民族团结进步创建有机结合。加快建立广西区域空间生态环境评价“三线一单”空间管控体系,保护重点生态功能区,提高生态服务功能和转移支付。

加大民族团结进步和生态环境保护宣传力度。充分利用传统媒体和新媒体,创新生态环保和民族文化系列组合宣传报道。深入挖掘广西生态环境保护与民族团结进步的特色亮点,用好中国—东盟博览会、“一带一路”国际平台,着力讲好壮美广西和民族团结进步示范区的生态环保故事。

# 持续推动我区交通运输工作实现大跨越

## ——访自治区交通运输厅党组书记、厅长,铁路建设办主任陈鸿起

记者:“十三五”时期,自治区交通运输厅在促进广西经济社会发展、特别是支持少数民族和少数民族聚居区发展方面采取哪些措施?成效如何?下一步如何促进其加快发展。

**陈鸿起:**自治区交通运输厅在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,在自治区党委、政府的坚强领导下,锐意创新、担当实干,推动交通运输工作实现大迈进、大跨越,各项主要工作大幅跃升至全国前列,进入全国先进行列,广西交通投资从2016年的全国第14位跃升到2020年的第6位,今年以来投资完成的增量和增速排在全国第1位。阳朔至鹿寨高速公路、百色水利枢纽通航设施等一批“硬骨头”问题相继解决,黄桶至百色铁路、西部陆海新通道(平陆)运河等重大工程迈出实质性步伐,广西交通运输工作2019和2020年连续获得国务院督查激励,在广西经济社会发展中发挥了“压舱石”的关键性作用。

“十三五”以来,我厅加强民族地区交通运输基础设施建设,强化民族地区脱贫攻坚力度,持续改善民族地区交通运输条件,取得良好成效。开工建设昆明—南宁高速铁路(云桂铁路)、贵阳—南宁高速铁路、防城港—东兴铁路、南宁—崇左城际铁路,推进北海—玉林—梧州—贺州城际铁路前期工作。推进民族地区高速公路建设,新增龙胜、融水、三江、巴马、富川等5个少数民族自治县通达高速公路,全区12个自治县及3个享受自治县待遇县中,除金秀瑶族自治

县、西林县外,其余13个县均已实现通高速公路。推进国省道升级改造、县域网路攻坚以及“四建一通”工程,加快推进二级以下普通国省公路提级改造工程,提升干线公路网通行能力和服务水平,推进“四好农村路”高质量发展。截至目前,全区12个自治县及3个享受待遇县全部实现乡乡通等级硬化路,其中73%的乡镇通三级以上公路,所有建制村均已实现通硬化路和通客车,民族地区群众出行条件得到较大改善。

下一步,我厅将加快推动合浦至湛江高铁、湘桂线南宁至凭祥段扩能改造工程、云桂沿边铁路、黄桶至百色铁路等一批项目前期工作进展,加快建设贵阳—南宁高速铁路、南宁经崇左至凭祥城际铁路、南宁经玉林至深圳高速铁路、防城港—东兴铁路,进一步促进民族地区交通运输服务水平。全力推进蒙山至象州、田林至西林(滇桂界)高速公路等一批途经少数民族聚居区的高速公路项目建设,力争到2022年实现金秀和西林两县(自治县)通高速公路,完成我区自治县和享受待遇县全部通高速公路的历史性跨越。继续推进普通公路建设,以“四建一通”工程为抓手,力争到2022年底前实现少数民族聚居区所有乡镇通三级及以上公路;推动交通基础设施建设向进村入户倾斜,通过实施自然村(屯)道路通畅工程、自然村(屯)道路提升工程、农村公路安全生命防护工程等乡村道路三项工程,不断改善民族地区农村交通运输条件,提升群众幸福感、获得感、安全感。

记者:请结合自治区财政厅实际,谈谈如何落实习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想。

**关礼:**习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要讲话精神,充分体现了习近平总书记和党中央对民族地区发展的高度重视和关怀关爱。近年来,自治区财政持续加大对民族地区的投入力度,“十三五”期间累计下达少数民族聚居区一般性转移支付5040亿元,特别是在测算市县均衡性转移支付时,充分考虑少数民族人口、革命老区、边境地区、贫困人口等因素,适当提高对民族自治县(含享受自治县待遇县)、贫困县、重点生态功能区县的补助系数,不断增强民族地区财政统筹保障能力。下一步,自治区财政厅将进一步提高政治站位,谋深谋细落实各项举措,充分发挥财政职能作用,推动习近平总书记关于重要讲话精神在财政部门落地见效。

完善体制机制,不断增强边疆民族地区财政保障能力。进一步完善均衡性转移支付办法,逐步增加边境县(市、区)和少数民族聚居区的转移支付资金规模。充分考虑边境县(市、区)和少数民族特殊性因素,完善边境县和民族地区转移支付补助制度,稳步增加对边境县(市、区)和少数民族聚居区的资金投入。积极向上反映广西特别是边境和少数民族聚居区发展面临的困难和问题,争取中央更多财税政策和项目资金支持。

突出支持重点,加快推进边疆民族地区经济社会发展。持续加大对边境地区和少数民族聚居区产业发展、基础设施建设的投入力度。建立健全乡村振兴重点帮扶县支持机制,在过渡期内对边境县(市、区)和民族自治县给予政策、资金等方面倾斜。持续优化财政支出结构,加快补齐边境地区和少数民族聚居区的教育、医疗、文化、社保等社会事业发展短板。

立足长效机制,深入推进兴边富民和民族团结进步示范区建设。加强长效机制建设,大力支持深化民族团结进步宣传教育,推进优秀少数民族文化传承和保护,促进各民族交往交流交融,支持我区创建铸牢中华民族共同体意识示范区。加强建设资金管理,建立绩效管理激励约束机制,将预算绩效管理结果应用于资金分配和政策调整,确保资金使用效益。

# 推动“桂品出乡”助力民族地区经济发展

## ——访自治区商务厅党组书记、厅长杨春庭

记者:“十三五”时期,自治区商务厅在促进广西经济社会发展、特别是支持少数民族和少数民族聚居区发展方面采取哪些措施?成效如何?下一步如何促进其加快发展?

**杨春庭:**“十三五”以来,广西商务厅立足商务工作联通国内外、贯通城市乡村、对接生产销售、融合线上线下优势,在支持少数民族和少数民族聚居区发展上,积极打造民族地区“桂”品品牌,加强建设流通体系,推进电子商务发展,大力引进外资产业项目,不断推动民族地区经济快速发展。

推动“桂品出乡”。围绕民族地区特色优势产品,开展品牌营销推广,打造了横州茉莉花茶、柳州螺蛳粉、百色芒果、梧州六堡茶等一批区域公共品牌。2020年“百色芒果”的搜索热度在应季水果中排第一,“百色芒果”区域公共品牌价值评估为173.23亿元,在年度百强农业品牌目录产品中列第14位。

建好流通体系。聚焦12个民族自治县,大力推动民族地区农村商贸流通体系建设,构建“骨干产地市场—区域性产地市场—田头市场”三个层级的农产品产地市场体系。截至2021年8月底,12个自治县冷库总容量约4.6万吨。

发展电子商务。大力推动民族自治县农村电子商务发展,促进特色产品线上线下销售。推动巴马、富川等12个自治县获批电子商务进农村综合示范县,累计建成农村电商服务站1212个,物流配送网点1415个,实现网络零售额累计22.79亿元,累计培育农产品网销单品898个。

引进外资项目。聚焦民族地区产业发展,大力引进外资技术、产业和资金,发展民族地区农村产业。“十三五”期间,12个自治县先后引进广西德中创新医药研究有限责任公司、广西金秀瑶草源生物科技有限公司、巴马万家福长寿家族康复连锁股份有限公司等外资项目27个,合同投资额3.4亿美元,实际到位资金1583万美元。

下一步,我们将紧紧围绕构建新发展格局,发挥商务特色优势,聚力推动民族地区快速发展。一是立足特色创品牌。立足民族自治县资源特色,深入挖掘包装特色品牌,加强与各级各类媒体合作,推动民族地区“桂品出乡”。二是贯通城乡拓市场。重点发展民族地区县域商业,加强产销精准对接,提高流通效率,降低流通损耗,增加农民收入。三是精准招商强产业。结合民族自治县产业基础、资源特色实际,聚焦特色农产品,精准引进农产品精深加工、乡村旅游、冷链物流等外资产业项目,带动一批群众脱贫致富。四是提高就业激活力。立足商务职能,充分发挥家政、对外劳务等扩大就业作用,聚焦民族地区创造一批就业岗位,推动民族地区群众稳定就业增收。

访自治区财政厅党组书记、厅长关礼

不断增强边疆民族地区财政保障能力