

环江易地搬迁唱响民族团结主旋律

易地搬迁工作是环江毛南族自治县打赢脱贫攻坚战的决定因素之一,该县党委、政府在易地搬迁工作中,紧紧围绕“共同团结奋斗、共同繁荣发展”的民族工作主题,在加快易地搬迁户入住进度的同时,开展一系列民族团结进步宣传教育活动,深化“脱贫攻坚奔小康,党的恩情永不忘”的思想认识,增强搬迁户的获得感、归属感和幸福感。

在具体工作中,环江采取了多项措施:一是办一个大型搬迁户入住仪式。在易地搬迁聚居区举办隆重、热烈、祥和的入住仪式,通过印发民族团结进步宣传单、悬挂民族团结进步宣传标语等方式,营造浓厚的民族团结进步氛围。二是给搬迁入住户上一堂感恩教育课。县委、县政府主要领导给搬迁群众上

民族团结进步和感恩教育课,动员搬迁群众积极响应党和政府脱贫攻坚的号召,万众一心,全力打赢脱贫攻坚战,实现各民族同步建成小康社会。三是组织搬迁户观看一台民俗表演。易地搬迁,不忘根本。通过观看具有民族风情、民族韵味的歌舞演出,感受民族文化的独特魅力,增强各族同胞对民族文化的认同和自信,促进各民族交流交往

交融。四是举办一场搬迁户欢庆新居宴。领导干部与搬迁群众同桌吃饭,推心置腹,场面其乐融融,密切了党群干群关系。同时,也加深易地搬迁各族群众间的情感交流,建立兄弟情谊,齐心协力共建美丽幸福新家园。五是举办一场山歌会。以少数民族群众喜闻乐见的方式,大力宣传党民族方针政策,开展感恩教育,坚定走中国特色社会

主义道路,激发搬迁群众内生发展动力,树立脱贫致富的信心和决心。六是帮扶干部与搬迁对象同照一张全家福。通过同照一张全家福,转变角色,换位思考,加深帮扶干部与搬迁对象间的感情,畅谈新愿景,展望新生活,实现“搬得出、稳得住、能发展、早脱贫”的目标。

(环江民宗局 蒙是宜)

广西师院初等教育学院举办壮汉双语论坛 壮汉双语学校校长教师分享从业经验

为让壮汉双语班学生更进一步了解壮汉双语学校校园民族文化建设情况和壮汉双语学校壮汉双语教育教学情况,11月26日至28日,广西师范学院壮汉双语论坛在该校龙岗校区演播厅举行。部分校园民族文化建设特色学校校长及壮汉双语学校教师受邀到校讲学。本次活动由广西师范学院初等教育学院壮汉双语系主办,广西师范学院壮族文化协会协办。

据了解,受邀讲学的有南宁市武鸣区太平镇庆乐小学校长黄彦安、南宁师范学校附属小学校长孙红梅、大化瑶族自治县六也乡中心校教师唐小欢、武宣县桐岭镇中心校教师韦帮铨和东兰县武篆镇中心小学校教师陈荣坤。黄彦安和孙红梅就各自学校的发展目标、学生培养目标、文化建设目标及教学科研项目进行讲述,通过真实事例和播放视频,使同学们更加深刻地感受到壮韵民族校园的魅力。韦帮铨、唐小欢和陈荣坤毕业于广西师范学院初等教育学院小

学教育专业(壮汉双语方向),他们与同学们分享了入职后的教学经历与感受,打消了同学们关于壮汉双语教师工作的种种顾虑,明白了在教师成长之路中,需要不断学习、不断提升自身能力。在论坛交流讨论环节,讲学者们认真解答同学们的问题,并提出针对性的建议。讲学结束后,广西师范学院壮汉双语系副主任梁春莲以山歌做总结和答谢。

(通讯员 罗雨楼 黄秋莹)



金秀瑶族民歌——瑶韵深牌歌培训班圆满落幕

12月4日,金秀瑶族自治县民宗局举办的2018年瑶族民歌——瑶韵深牌歌培训班圆满落幕。本期培训为期2天,来自该县部分乡镇30多位学员参加了培训。

此次培训,授课老师通过给学员聆听曲目、现场讲解、示范演唱、练唱纠正等多种方式,让学员进一步了解瑶族民歌的表达方式和艺术之美,为弘扬本土优秀民族文化,打造瑶族文化品牌,努力把辖区内“新时代讲习所”打造成为具有金秀地方特色的宣讲品牌起到良好作用。图为学员分组练习。

(黄秀凤 摄)

田林多处新旧石器时代遗址出土文物4000多件

近年来,田林县加快推进自治州级重点项目建设,瓦村电站淹没区遗址及其文物的保护工作被提上重要议事日程。为此,该县进一步强化责任,加大投入,加强引导,全力配合文物考古单位工作,稳步推进

遗址文物保护发掘工作。截至目前,该县已经协助自治区文物考古研究所完成对八渡乡动楼、百嘎、地楼、八渡、涓的、岩雄遗址以及八桂乡那忙、红汪等遗址的核实及发掘前期工作。其中,完成

者达、那忙、红汪、地楼、百榄、百劳等新旧石器遗址发掘工作,遗址发掘出土有大量的砍砸器,有手镐、手斧毛坯、磨光石器、研磨器、双肩石铈、双斜肩石铈等器物共4000多件。

(通讯员 邓伟旭)

忻城县利用“12·4”国家宪法日 积极开展民族宗教政策宣传活动

12月4日是第五个国家宪法日,忻城县民宗局充分利用这一契机,积极开展民族宗教政策法规宣传活动。

当天上午,该县在县城文化中心广场开展国家宪法日集中宣传活动。该县民宗局积极组织工作人员

通过制作宣传展板,编制发放宪法宣传资料,发放《民族宗教政策法规》、《民族成分变更服务指南》、新修订的《宗教事务条例》宣传资料以及设立咨询台等形式,向广大群众宣传党和国家民族宗教政策法规,与广大群众零距离接触,面对面交

流,接受群众的咨询,解答群众的疑惑,让民族宗教政策更加深入人心、家喻户晓。

活动当天,该局咨询台共接待群众58人次,解答有关问题16个,发放宣传资料600多份,出版宣传板报1板。

(忻城县民宗局 蓝忠成)

田阳:扮靓市容喜迎60大庆

12月5日,田阳县田州古城组织人员把景区灯笼一一更新,营造出张灯结彩、扮靓一新的浓浓喜庆气氛。

为营造庆祝自治区成立60周年浓厚喜庆气氛,连日来,该县在

广场摆放鲜花,在景区更换灯笼,整洁市容,扮靓市貌,以热闹喜庆祥和的气氛迎接自治区成立60周年,为自治区成立60周年送上美好祝福。

(通讯员 黄国顺)

(上接第1版)

防城港于1968年3月开始建设。如今,由北海港、钦州港、防城港三港合一组建的广西北部湾港货物年吞吐量超2亿吨,与世界100多个国家和地区的200多个港口通航。

7、北海成为全国首批沿海开放城市(1984年)

1984年,北海获批成为全国首批14个沿海开放城市之一。北海近年来依托区位优势大力发展临港经济,建立起电子信息、新材料、石油化工等多位一体产业格局,“向海经济”方兴未艾。

8、少数民族运动会唱响《爱我中华》(1991年)

1991年11月10日,第四届全国少数民族传统体育运动会南宁开幕。

从本届运动会开始,少数民族运动会第一次有了会歌。由乔羽作词、徐沛东作曲的会歌《爱我中华》,从广西南宁唱遍祖国大江南北。

9、广西甘蔗种植面积、蔗糖产量跃居全国第一(1993年)

1993年,由泰国两仪集团和广西本地糖企合资成立的广西宁明东

亚糖业有限公司挂牌。

从1993年至今,广西蔗糖产量占全国60%以上,成为名副其实的“糖罐子”。

10、平果铝建成投产(1995年)

1991年5月,总投资40多亿元的平果铝一期工程破土动工,1995年建成投产,成为带动老区百色经济发展的龙头。时至今日,百色铝及配套产业产值已突破1000亿元。

11、南昆铁路开通(1997年)

1997年9月1日,南昆铁路广西南宁至百色段旅客列车率先开通运营。

南昆铁路北起南宁,西抵昆明,穿越滇、黔、桂3省区的19个县市,全长899公里,1990年正式开工,1997年3月全线铺通,年底正式运营。20多年来,南昆铁路运送货物超过10亿吨,推动并见证了广西等西南地区交通运输的不断提速和经济社会的巨大发展变迁。

12、龙滩水电站开工(2001年)

2001年7月1日,龙滩水电工程正式开工。

龙滩水电工程位于广西壮族自治区红水河的上游,是“西电东送”的标志性工程和西部大开发的重点工程。2008年底,龙滩水电站一期工程全部投产发电。如今,龙滩水电站年发电量近150亿千瓦时。

13、中国-东盟博览会永久落户南宁(2004年)

2004年11月3日,首届中国-东盟博览会在南宁开幕。

自2004年起,中国-东盟博览会永久落户南宁,同期举办中国-东盟商务与投资峰会。到目前为止,博览会与峰会已连续成功举办15届,成为广西亮丽的名片,开辟了我国与东盟多领域合作的“南宁渠道”。

14、世界首例成年体细胞克隆水牛诞生(2005年)

2005年3月17日,世界首例成年体细胞克隆水牛在位于南宁的广西大学国家“863”计划良种牛南方繁殖中心诞生。这是世界首例成活的体细胞克隆水牛。

15、南宁荣获联合国人居奖(2007年)

2007年10月8日,在南宁市南

湖广场,来自兴宁区望州南社区的一位居民将“联合国人居奖”奖牌安置在展示台上后,跳起欢快的舞蹈。

2007年,南宁荣获全球人居领域最高奖励——“联合国人居奖”。近年来,南宁还获得全国文明城市、国家生态园林城市、国家森林城市等荣誉。

16、国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》(2008年)

2008年2月21日,广西在南宁召开新闻发布会宣布,国家正式批准实施《广西北部湾经济区发展规划》。

10年来,广西北部湾经济区以不到广西1/5的土地、1/4的人口,创造了超过全自治区1/3的生产总值、2/5的财政收入和近1/2的外贸总量,跃升为广西对外开放合作的龙头和西部产业发展高地。

17、“免费午餐”让山区学生告别“黄豆蒸饭”(2011年)

2011年广西全面启动“营养午餐”工程,不少大石山区的孩子告别了多年的“黄豆蒸饭”。

18、广西迈入“高铁时代”

(2013年)

2013年12月底,广西一举开行衡柳、柳南等多条高铁,成为全国首个开通高铁、开行动车的少数民族自治区。截至目前,广西高铁营运里程1771公里,位居全国前列。

19、南宁开通地铁(2016年)

2016年6月28日,南宁市轨道交通1号线东段正式开通试运营,广西成为我国首个开通地铁的少数民族自治区。

20、“陆海新通道”常态化运行(2017年)

2017年9月28日,中新互联互通国际陆海贸易新通道首趟上行班列从广西钦州港东站发往重庆团结村站,至此班列实现上下行贯通,进入常态化运行阶段。

“陆海新通道”以重庆、广西、贵州、甘肃等西部省份为关键节点,利用铁路、公路、海运等运输方式,向南经广西沿海沿边口岸通达东南亚等地区,向北连接丝绸之路经济带,改变了西部地区货物向东出海的传统物流格局,有效提高了西部地区货物外运运输时效。

(向志强)