

出海蛟龙 的 守护人

——记玉铁高速铁山港养护站站长王定洪

□ 钟坚



▲王定洪在工作中。

引言:我荣幸地参加了玉铁岑水高速公路建设管理作家采风活动。采风团的汽车从玉林出发,沿着玉铁高速公路一路走走停停,穿过沙毛岭隧道,走进博白收费站,前往铁山港。于是,我陆续认识了更多的玉铁高速人,听到了许多关于玉铁高速人脚踏实地辛勤劳动的故事。他们是如此的平凡,平凡得如同玉铁高速路上的一沙一石;他们是如此的普通,普通得如同玉铁高速路上的一花一草。在铁山港养护站,我认识了站长王定洪。确保玉铁高速公路的畅、安、舒、美,延长玉铁高速公路的寿命,让这一社会公共产品更好地为社会为群众服务,这是王定洪的心愿。这个美好的梦想,如同一双有力的翅膀,让王定洪在理想的天空自由地翱翔;这个坚定的信念,是无穷无尽的力量源泉,让王定洪一如爬山虎,把根深深地扎在玉铁高速公路的边坡,把青春化作桂东南最便捷出海通道上的每一块基石。于细微处看整体,于平凡处见深邃,决定成败的必将是微若沙砾的细节,这是玉铁高速人的成功秘笈,他们用汗水和智慧铸就出脚踏实地、不畏艰难、勇往直前的玉铁高速精神。

玉铁高速公路北起玉林北流西琅镇,终点位于北海市铁山港区,它由北向南纵贯着桂南的交通线,主线全长174.46公里,这是桂东南最便捷的出海通道,它犹如出海蛟龙,游走于桂东南大地美丽的山水间。

在铁山港养护站参观的时候,如果不是陪同采风的养护部黄经理介绍,我无法相信,眼前这位个子不算高,挂着一副高度近视眼镜,皮肤因过分吸收紫外线而变得黝黑的小伙子就是铁山港养护站站长王定洪。的确,就是这位文雅中透着几分山野气息的小伙子,率领他的团队,管护着近百公里长的玉铁高速公路。

接管玉铁高速,如同见证女儿出生般激动

2012年,对王定洪来说是人生新的开始。3月,他的双胞胎女儿出生,初为人父,他品尝到了人间天伦之乐。9月,在妻子最需要他时,他选择了离开家到7小时路程远的铁山港养护部工作。作为一名土木工程专业毕业生,玉铁高速公路是他展翅的天空。

2012年12月,王定洪带领铁山港养护站的全体员工一行4人住铁山港驻地办公点,进行前期的准备工作。筹备之初的主要任务是做好接管玉铁高速公路运营管理工作。在王定洪的面前横着两个难题:一个是办公大楼还是毛坯房,没水没电,简陋的办公和生活条件严重影响工作的进展,白天他们进行野外作业,晚上回来还得得到8公里远的镇上吃饭洗澡;另一个难题是人员少,严重缺编,需要一个人完成两个人的工作量,而且团队人员新手多,除王定洪以外其他三名队员都是应届毕业生,缺乏实际工作经验,急需老员工带领引导。在无法对新员工实现一对一指导的情况下,王定洪不得不采取一对多的方式来开展工作,在短期内完成养护站各项制度的建立及人员岗前培训等工作,使新队员很快进入角色,能独立开展工作,工作因此得以全面顺利开展。由于接管玉铁高速公路的时间紧迫、任务艰巨,养护站的各项工作全部实行倒计时间排班,采取了“五加二,白加黑”形式进行高强度工作。经过员工多次对玉铁高速公路沿线设施及周边环境的地毯式排查,确保了开通初期玉铁高速的安全与畅通。

在历经玉铁高速筹备接管的艰辛后,王定洪不会忘记,2013年4月9日玉铁高速公路通车,当第一辆汽车开出铁山港收费站的那一刻,他如同见证自己的宝宝诞生一般,心潮澎湃。绕着铁山港养护站来回踱步时,王定洪满脑想着的除了玉铁高速还是玉铁高速。他的眼睛看着远方,目光所及,除了玉铁高速还是玉铁高速。他驱车到玉铁高速公路上,再逐一地察看每一个涵洞,每一座桥梁,每一个边坡,甚至于,边坡上刚刚长出新芽的爬山虎……王定洪仿佛英勇善战的将军在即将出征前,再次细心地检阅手下的精兵强将。

转眼间,玉铁高速公路开通至今两年半的时间过去了,年轻的王定洪把汗水和心血都洒在了这条年轻的高速公路上,他熟悉管辖路段

的每一座隧道、每一座桥梁、每一座涵洞、每一个边坡、每一段排水沟及沿线的一草一木情况,及时发现问题及时维修。高速养护要坚持预防性养护原则,及时做好日常养护,做好路面病害和防撞护栏的维修,确保高速公路畅通美观安全行车环境。做好养护工作,对于延长高速公路的使用期限,提高高速公路的运营效益具有重要意义。每踏上通往江达海的玉铁高速公路,王定洪的脑海里常常会想起建设者刻骨铭心的故事,是他们历经千辛万难迎来了建成通车大道。他和他的团队每天所做的平凡工作,是去延续建设者们宏伟事业,是在传承和弘扬不畏艰难和勤劳勇敢的玉铁高速精神。

面对险情,雄鹰般搏击风雨

2014年7月19日和2014年9月16日,超强台风“威马逊”“海鸥”先后肆虐玉铁高速北海路段,玉铁高速公路面临着巨大的考验。在台风来临前,铁山港养护站在王定洪的带领下努力践行公司“使用者优先”的理念,保护司乘人员的安全。王定洪组织站里的员工,对管辖的全程设施进行了全面排查,消除安全隐患。每当台风强度稍微减弱时,无论雨有多大,天有多黑,路有多滑,人有多累,王定洪都会第一时间带领员工进行路况巡查,清理倒伏路树、清运场方体、拆除损坏标志牌等,消除各种安全隐患。哪里有危急哪里就有他们的身影。9月16日晚上7点半,强台风“海鸥”刚过,王定洪和同事们立刻带上标志牌、油锯等进行巡路清理路障。走在玉铁高速公路上,只见四周漆黑一片,风在呼呼地狂吹,雨在哗啦啦啦啦地,队员们披着雨衣,每一阵强风吹过,人几乎站立不住,雨衣在风中飞扬起来,仿佛在黑夜中搏击风雨的一群雄鹰。他们全凭着车灯和手电光束进行清理路障作业。当经过K705+200时,发现横跨该处的1万伏高压电线被台风刮断,其中两根电线断落在公路路肩处,另一根电线离路面只有3米多高,存在可能漏电或刮碰过往车辆的危险,十分容易发生二次重大事故。险情就是命令,王定洪立刻把险情向公司领导汇报,请求交警和供电局等相关部门进行协助排除险情。王定洪和队员们顶着台风,冒着倾盆大雨,不畏艰险立即开展抢险的前期工作,摆放临时标志牌协助交警进行交通管制,直到供电所电工把电线进行安全处理,排除了险情。天亮了,风小了,玉铁高速公路安全畅通了,王定洪和他的队员们方才拖着疲惫的身体回到养护站。

面对疑难问题,医生般对症下药

玉铁高速公路刚开通之初,附近村民缺乏安全意识,为了贪图一时方便不愿意绕道附近通道,经常破坏沿线铁丝网横跨高速公路,安全隐患非常大。为此,王定洪组织站内人员和路政部门进行高速公路的安全知识宣传“进村入户”,与村民们开展亲如人的谈心交流,使交通安全知识家喻户晓,大大提高了村民的安全意识。

遗留缺陷工程的处理,是新营运的高速公路头几年的一项重要工作。遗留缺陷工程大部分是由于建设期与村民纠纷未达成协议而遗留下来,相对而言都是一些疑难杂症的问题。面对这些,王定洪组织人员到现场调查问题的根源,并深入群众中了解当地民风民俗,站在村民的立场上思考问题,用心与他们进行沟通,在获得相互理解与信任后逐步开展工作,成功处理了许多涉农问题,例如K644+490右幅护栏板缺失问题、下担便道淤积、K633+450左幅塌方等。通过这些事情王定洪深深体会到了“人与人最远和最近的距离都是心与心的沟通”。

在日常的养护管理工作中,王定洪时刻按照“全方位、多层次”立体式养护组织开展工作,对沿线路基、路面、桥涵、立交设施等各分项工程,进行全方位、全周期、全季节的预防性养护、及时养护、按需养护。利用专业的理论知识和经验,采用“中医养生素养”的理念对玉铁高速进行精心的养护。对于设计缺陷等建设期落下的“病根”,王定洪的队员们进行全面清理排查,从根本上进行全面综合处理,例如k670+300右幅路基沉降的灌浆处理,新村枢纽A匝道路基

沉降、挡墙开裂的深层灌浆及路面加铺处理等问题,王定洪如同医生对待病人一样,选定采用最优的设备、最好的治疗方案,以最快的速度从根本上进行医治,祛除顽疾。

面对员工,一起快乐工作幸福生活

王定洪在工作中因种种原因偶尔也会生出少许苦闷,特别是想起家人,心里感到无比的内疚,但是那些不愉快的情绪和念头也只是个匆匆过客,一旦投入到工作中烦恼顿时便被抛到九霄云外,感到十分的充实与快乐。王定洪在工作之余经常组织员工们开展各种文体活动,邀请员工家属到海边休闲减压。俗话说“团结就是力量”,王定洪通过用心与各位员工进行沟通,用前辈的事迹来感化员工,使铁山港养护站培养出一支团结协作、无私奉献的年轻队伍。2013年10月,司机小李的孩子生病住院急需筹集一大笔医药费,于是几个队员你拿来2000元,他送来5000元,王定洪从工资中掏出8000元,众人拾柴火焰高,终于解决了孩子的住院费用问题。在日常的工作中,队员们是既分工又合作,有重大任务的时候大家都是主动进行“五加二”“白加黑”工作;在家庭与工作发生矛盾冲突时,队员们都发挥了“舍小家、顾大家”的奉献精神。2013年5月份,正值雨水季节,队员杨杰请假3天回家给孩子办百日宴酒,因为惦记着工作,仅回去了一个下午,又回到工作岗位上继续和队员们一起作战。在王定洪的努力下,队员们真切感受到以人为本的企业管理,感受到企业大家庭的幸福生活。

家人支持,是玉铁高速上最坚固的基石

一转眼王定洪已经到铁山港养护站工作两年多了,而和家人团圆的日子却屈指可数。玉林分公司筹建之初,因为工作需要,王定洪毅然选择到铁山港养护站工作,经常加班加点,平均每月只能腾出一个周末回家。家里的事都落在了王定洪的妻子小敏一个人身上。上班,下班,买菜做饭,收拾家务带小孩,小敏像陀螺一样从早转到黑,从年初转到年末。两个孩子白天由奶奶照顾,六十多岁的奶奶本来身体就不好,不到两个月身体就吃不消了。于是,岳母把一岁大的孙女留给岳父照顾,从大老远的陕西过来帮王定洪照顾孩子。但一个月后,旧疾复发需要立即动手术。为了不影响到王定洪的工作,同时担心给王定洪带来经济压力和家务负担,岳母坚持说回老家可以报销医药费,倔强地一个人回了老家动手术。手术期间,王定洪没能回去陪岳母,为了照顾孩子,小敏也没法回去照顾母亲,为母亲煮上一口热汤。至今这件事还是他们心头的痛。母亲和岳母先后病倒,照顾小孩的难题再次摆在面前,全家人又陷入了困境。在城市请不起月嫂,王定洪年迈的母亲只好打电话回老家求助,最终王定洪好心的表妹将自己的女儿托付给婆婆,来帮王定洪带了半年小孩,暂解燃眉之急。

为了不影响到异地工作的老公,体弱的小敏咬紧牙关一个人把家全部扛了下来,因而不得不隔三岔五地请假,虽然领导很体谅地准假,但是工作或多或少还是受到了影响,在年底的内聘职务晋升中最终没有小敏的名字。对于这些,小敏虽然心里难受,但看到可爱的宝宝健康成长,老公的工作取得小小成绩,她心中的不快一扫而过。

记得宝宝八个月大的时候,不是拉肚子就是发烧,一个月至少得跑三次医院。有一次晚上十一点多,其中一个宝宝低烧不退,小敏跟表妹深夜抱着宝宝去医院,急诊排队的小孩好多,周围人家都是父母一起围着宝宝转,看着宝宝发烧难受的样子,小敏心里真不是滋味。等到宝宝看完医生已经是凌晨两点多了,回家眯了一会,看着宝宝退烧了,小敏收拾妥当好睡去后拖着疲惫的脚步出门上班去了。宝宝十一个多月时,最终因为没人照顾只好跟着奶奶回了老家住,一家人不得不分三个地方生活。

为了让王定洪结束疲惫的奔波,每周可以回家吃个团圆饭,小敏毅然辞掉了在柳州的工作,到南宁找了份工作。忽然间日子仿佛回到了刚结婚时的状况,没有房子,不得不住着租来

的单间宿舍,没有条件接宝宝到身边来,孩子们只好继续在乡下和奶奶生活。

王定洪结婚三年了,一直计划着回岳母家走走,岳母一直在电话中叮咛北方冷,最好夏天带孩子们一起到陕西走亲戚。但年复一年,到陕西的事情一直挂在嘴边,却一直耽搁着,小敏只好带着无限的遗憾只身回家看望父母。看着父母脸上期盼的样子,嘴里却说着没关系,以后再全家人一起来的话语,小敏心里真不是滋味。等到返程的时候,母亲亲手做的两双宝宝鞋子,本来说好留给宝宝明年来外婆家走亲戚的时候穿,母亲却偷偷地把鞋子塞进了行李箱,父母心里非常明白,女婿的工作性质不允许他休这么长的假到陕西探亲。

为人父母多么希望能亲眼看到自己孩子成长路上的点点滴滴,而王定洪却错过了听宝宝第一次发出“爸爸”“妈妈”稚嫩的声音,错过了看见宝宝长出第一颗牙齿的那一天,错过了宝宝周岁的生日。对于孩子来说,学步时摔倒很少能看到爸爸鼓励的慈祥笑容,很少有机会在爸爸怀里淘气撒欢。在孩子们的意识中,爸爸就是贴在墙上的婚纱照。王定洪也曾对未来的生活有过种种憧憬,带着宝宝去大草原看碧草蓝天牛羊成群;每周都能去公园里面散步;每晚教宝宝读书认字。想到这些很普通的愿望没能给家人兑现,王定洪心里便万分内疚。他时常对队友感慨,家人对他的爱,对他工作的支持,就是玉铁高速公路最坚固的那块基石。

傍晚时分,采风团结束了一天的活动返程了。当我们在玉铁高速公路尽情享受“车在路上走,人在画中游”的意境时,我的眼前不断浮现出王定洪和他的队员们在玉铁高速上作业的身影。他们时而弯腰清除路障,时而攀爬边坡,时而钻进涵洞检测。他们把汗水挥洒在高速路上,凭着坚定的信仰和坚强的意志传递着对玉铁高速的执着和忠诚,他们用青春谱写了一曲玉铁养护之歌。

后记:采风活动结束后,我进行录音回放整理讲话内容时,眼前又浮现出每一位玉铁高速人的影子。短暂的接触,有太多的感人故事我没有来得及细听,有太多优秀的玉铁高速人我没机会认识。但是,所到之处,每一个人,每一个细节,每一个故事都足以触动我的心灵。比如王定洪,由于我采访他的时间比较仓促,我恳请他抽空写自己在工作中的感想发到我的邮箱。第一周过去了,我的邮箱是空的,第二周过去一半时间了,依然没有收到信件。我想,王定洪实在太忙了,他连多看一眼孩子的时间都没有,怎么有空写工作感想呢。正在我打算放弃这个念头的时候,王定洪打来电话,说材料发到我的邮箱了。我迫不及待打开王定洪发来的邮件,跃入眼帘的第一页,竟是他的妻子亲手写的对王定洪从事高速养护工作的感言。这些文字,没有丝毫怨言,一字一句,朴实无华,真挚感人,让人触摸到一颗炽热的爱心,这无限包容的爱情,即使没有玫瑰花和咖啡,却散发着迷人的浪漫。在这个寒冷的冬天,我有幸感悟到了玉铁高速公路这条出海蛟龙给人民带来的福祉,有幸感悟到了玉铁高速人及他们家人的酸甜苦辣,有幸触摸到玉铁高速团队的温暖和无穷力量。因此,我快乐着他们的快乐,幸福着他们的幸福。

(本文获优秀奖)