

跨出国门忆当年

□ 赵挹云



▲时任广西壮族自治区副主席袁凤兰、南宁市副市长谢汝煊等在桂林文华大饭店接见孟加拉国交通部长奥里·艾哈迈德一行，袁凤兰与奥里·艾哈迈德部长亲切握手。

1994年8月，天气热情如火。

那一天，孟加拉国交通部长奥里·艾哈迈德一行来中国进行友好访问，受到了中国政府有关部门的热情欢迎和接待。他们完成了在北京、上海等地的参观访问任务后，最后来到了广西，这是因为广西的筑路健儿在孟加拉国的公路承建中打了一个大胜仗，为孟加拉国交通事业作出了巨大贡献，奥里部长一行此次特地

前来，一则是为了对广西人民致以由衷的谢意，二则是表达对广西建筑界再赴孟加拉国创造奇迹的深切期许。

时任广西壮族自治区政府副主席袁凤兰、南宁市市长谢汝煊选择在风景如画的桂林热情地接待了来自远方的客人。

当年广西筑路健儿赴孟加拉国承建公路，是我们国家20世纪80年代改革开放以来向海

外建筑市场进军，勇敢地跨出国门的第一步。

20世纪80年代，改革开放如一夜春风，吹遍了神州大地，人们纷纷勇敢地走出国门，去海外市场淘金。

广西有着沿海沿边的优越条件，可是在迈出国门拓展海外市场方面，似乎慢了半拍。在全国上下改革开放的大好形势下，广西政府和人民决心奋起直追。

1989年，南亚次大陆孟加拉国西部公路改建工程向中国发出了招投标文件。孟加拉国是中国海外工程承包的主要对象国，已经有许多中国公司在孟加拉国工程中中标，而公路工程面向中国招标，这是首次。

中国成套设备出口公司(简称“中成公司”)终于竞得了孟加拉国多库公路(自多罗迪亚至库斯迪亚)全长145公里的改建工程项目，此项目由广西南宁国际经济技术合作公司承建，广西企业终于如愿以偿闯入海外市场。

但是，由于种种原因，这个工程以最低标价中标，承建这项工程存在一定风险。

干？还是不干？

有人认为这个项目风险太大，盈利空间少，还是转让出去给有经验的公司干稳妥。

对于这个问题，南宁市委市政府十分重视，时任市委书记彭贵康、市长甘梦祥、副市长孙汉明、谢汝煊等领导曾就此事进行多次认真的研究讨论。经过充分讨论，最后大家认为，当前国际经济市场竞争激烈，如果我们不敢跨出第一步，今后国际经济市场恐怕就没有我们的份额。最后市委市政府作出决定，实施国家“走出去”的战略决策，承担起这个项目，并定下了十二字方针：“保本微利，锻炼队伍，着眼未来。”

于是，广西人民以无比喜悦的心情，欢天喜地敲锣打鼓欢送筑路健儿们出征，筑路健儿们满载着广西人民的热望，跨出了国门。

果然，开工之初即困难重重，初战失利。

工程自1989年开始，按合同应该在1993年4月通过验收竣工，可是到了1993年7月，完成的工程量仅为总工程量的42%，由于工期严重延误，广西人改建的这条孟加拉国西部的交通动脉成了一条烂尾路，给当地交通造成极大不便，由此酿成了经济纠纷和外交纠纷。中成公司可能将因此被甲方清除出局，并且还会被亚洲开发银行(简称“亚行”)列入黑名单，失去东南亚建筑市场，我们国家在东南亚建筑市场的信誉也将蒙受巨大的损失，广西建筑界迈出国门的愿望也将彻底落空。

这一情况惊动了中国政府高层，外经贸部立即为挽救工程作出了相应的措施，广西区党委区政府，南宁市委市政府对此也十分重视，认为决不能在失败和挫折面前退缩，应该积极应对，扭转局面，要采取强有力的挽救措施，全力以赴，亡羊补牢，争取最后的胜利。时任自治区副主席雷宇，南宁市委书记彭贵康、市长甘梦祥、副市长谢汝煊更是为挽救工程殚精竭虑，费尽心机。1993年3月，谢汝煊率高级工作组赴孟加拉国工地实地考察，寻求解决问题方法和转败为胜的良策。

工作组对孟加拉国工地实地考察后，掌握了工地的实际情况。广西区党委区政府和南宁市委书记彭贵康、市长甘梦祥、副市长孙汉明、谢汝煊等领导曾就此事进行多次认真的研究讨论。经过认真挑选，组建了以时任南宁市副市长陈昕正为首的新的工地领导班子，并制定了一系列挽救工程的措施。1993年7月，新组建的领导班子开赴工地前线，他们和工地前期留任的战友一道，背水一战，顽强拼搏，经过近400个日夜的紧张工作，终于不负众望，工程转败为胜。

在那近400个日日夜夜里，曾经发生了多少可歌可泣的感人故事，由于篇幅有限，笔者在这里只是采撷其中几个具有代表性的事例，以再现当年筑路健儿们的奕奕风采。

故事一：为护材料不怕死

石头是筑路的主要材料，工程需22万方米石料。孟加拉国是一个冲积平原，本国基本上没有石材，筑路所需石材要从印度、尼泊尔等国购买进口，中国员工身处异国他乡，人生地疏，而备料任务必须在短短三个月的雨季中完成，工地资金又严重不足，备料工作困难重重。经过员工们的紧张采购，料场石材堆积如山，这是员工们拼着性命采购来的，真是来之不易，珍贵异常，所以，员工们将工地石材看得比自己的生命还重。

偏偏有一些当地人打起了这些石材的歪主意，他们经常趁中国员工不备偷窃工地施工材料，为保护石材，工地员工与窃贼展开过一场殊死搏斗。

1993年10月的一天夜晚，电闪雷鸣，大雨如注。11标段的材料员师博艺在床上辗转难眠，他似乎有点心灵感应，他惦记着料场上的那些石材，怕有人趁着雨夜偷窃。

天刚蒙蒙亮，雨还没停，他就骑着摩托车急急忙忙往料场赶。到料场一看，不好！果然有贼！窃贼正在咣咣当地往三辆卡车上装石材。

师博艺冲到卡车前大喊：“你们在干什么？住手！”

窃贼方有十几个人，他们见师博艺单身一人，觉得有恃无恐，其中有人喊了一声：“打！”瞬间，十几块石头朝师博艺砸了过来。一块石头砸了他的手臂，顿时鲜血直涌。师博艺知道自己寡不敌众，马上发动摩托车返回标部报告情况。

标部经理刘军闻讯后一边马上报警，一边组织员工前去制止。师博艺顾不上包扎伤口，也顾不上等齐大队伍，飞身跳上摩托又往料场驶去。

到料场一看，窃贼和卡车不见了踪影。师博艺骑着摩托顺着公路一直猛追，追了十几公里，终于发现了一辆盗料车。

“窃贼，你往哪里逃！”

他超车过去，不顾生命危险，把摩托车横在路中央，双手扶着摩托车柄，双腿跨立，像一尊威武的塑像挺立着，他想这样逼停窃贼的卡车。

可是窃贼胆包天，他们见状并不减速停车，竟然开着车径直向前冲。

眼看着卡车冲了过来，此刻的师博艺命悬一线。他本来可以一踩油门避向路边，这样就可以躲过直冲过来的卡车，可是窃贼就会趁机逃跑。关键时刻，师博艺作出了一个非常危险的举动，他没有踩油门闪身避开，而是从摩托车上飞起身来，向路边一跃，把摩托车留在路中央截拦卡车。

他刚一滚到路边，“轰”的一声巨响，卡车撞上摩托车，摩托车在路上翻了几个滚，卡车被逼停了。

幸亏师博艺身手敏捷，如果他稍有闪失被摩托车挂住，或者他慢跳一两秒钟，他就会被卡车撞飞，最终被撞的不仅有摩托车，还有师博艺，钢铁铸造的摩托车尚且被撞得变了形，更何况血肉之躯的人呢，他将必死无疑。这是生死时速啊，真的是命悬一线，此刻生与死的



▲时任南宁市副市长谢汝煊(右)向奥里·艾哈迈德部长赠送广西传统工艺品绣球。

界限，只在一两秒之间。

师博艺身上被多处擦伤，他顾不上疼痛，不顾危险，飞身跃起，冲到卡车前像交警一样作出一个“停车”的手势。

窃贼被师博艺的举动震住了，不敢再往前行驶，双方僵持着。不久警察和刘军等标部人员赶到，窃贼被警察带走。

事后有人问师博艺：“你以身挡车，难道不怕死？”

师博艺回答说：“当时只是怕窃贼逃跑，怕偷去的石材追不回来，其他的事没想那么多。”

(下转第23版)