

# 满载希望行 侗乡产业兴

## ——写在“柳州三江号”开行之际

□ 本报特约记者 吴练勋 龚普康 文/图

5月15日,“柳州三江号”行驶古宜镇马坪村古刹铁桥。

龚普康 摄



▲“柳州三江号”开行仪式。



▲5月15日,广州南到三江的“柳州三江号”动车组列车首批乘客从站口出来。



▲穿着民族服饰的姑娘走过动车旁。



▲5月15日,身穿民族服装的群众和动车工作人员在三江首发广州的“柳州三江号”动车组列车旁合影。

5月15日17时43分,“柳州三江号”缓缓驶出了始发站——三江南站。“柳州三江号”是南宁铁路局首次在县级行政区开行的始发动车组列车,也是全国首次在少数民族自治县、国家重点扶贫开发县始发旅游扶贫动车。“柳州三江号”的开行,将有利于发挥三江交通枢纽、生态产业、风情旅游等优势,进一步挖掘侗乡经济社会的发展潜力,助推侗乡精准扶贫工作开展,进一步凸现粤、桂、黔三省区高铁经济带的良好效应。

### 打造水陆空 出行更轻松

要致富,先修路。多年来,三江把交通路网建设作为突破发展瓶颈的头等大事来抓。随着贵广高铁、古宜至林溪二级公路相继建成通车和三柳高速公路、桂三高速公路的开工建设,三江拥有“三纵三横”(三纵:焦柳铁路、209国道、三柳高速,三横:321国道、贵广高铁、桂三高速)立体快速交通网络的“湘、桂、黔三省区交界地区交通枢纽”区位优势日益显现,将成为西进贵阳、东连广州、南下北海、北接长沙的桥头堡。在衔接航空方面,从三江一小时便可到达桂林两江国际机场,一个半小时可抵柳州白莲机场。此外,在开行“柳州三江号”的基础上,南宁铁路局还将开行桂林北站至三江南站的城际旅游列车,焦柳铁路实现电气化,彻底突破当前三江旅游“易进难出”的瓶颈限制。在水路方面,已

列入建设规划的洋溪水利枢纽及程村泗里500吨货运码头等重大水利工程,将大大缩短侗乡与外界的距离。便捷强大的“水陆空”立体交通网络,将使三江从穷乡僻壤变成大西南及沿海地区的投资佳地,让三江与珠三角、北部湾等地区构成“三小时经济圈”。

### 景美风情浓 游客慕名来

“柳州三江号”崭新亮相,三江风情游大有希望!三江位于湘桂黔交界处,紧邻国际旅游胜地桂林市。该县生态环境优美,民族风情浓郁,境内有风雨桥197座、鼓楼228座,享有“世界楼桥之乡”之美誉。这里还拥有侗族大歌、侗戏、侗族木构营造技艺等“非遗”项目传承人,以及程阳风雨桥、岜团风雨桥、马胖鼓楼、和里三王宫这4个全国重点文物保护单位。全县森林覆盖率达78.2%,被中外游客誉为“侗族的香格里拉”。三江以创建全国旅游标准化示范县和广西特色旅游名县为契机,在充分打响中国侗族在三江、中国侗族百家宴、中国侗族多耶节、程阳景区、丹洲古城、《坐妹》这“六张名片”的同时,加大旅游营销,成功开通了桂林、柳州、南宁、玉林至三江等多条旅游专线。营造“天天演坐妹、周周百家宴、月月过大节”的特色旅游新常态,让三江旅游看点不断。今年1月至4月,全县共接待游客234.7万人次,旅游社会总收入达14亿元,同比分别增长77%和56%。

### 生态食材库 高铁开富路

“动车多了,客源广了,三江茶会更畅销。我们不仅要让游客吃得好、玩得欢,更要让他们买得爽、带得值。”三江一家茶业公司的负责人说。三江依托地势、气候、生态等方面优势,积极培育和发展“两茶一竹”、稻鱼、梅林黑猪、独响黄牛、富禄大糯、林溪红薯和非菜等高山生态农产品产业,着力让百里侗乡成为天然、生态、健康的食材库,将三江打造成珠三角地区的重要生态农产品供应基地。2015年,该县茶园总面积达16.1万亩,年产干茶1.1万吨,产值达11.8亿元,茶叶产业从业人员达20余万人,实现农民人均收入3295元。油茶总面积达61.7万亩,总产量1.63万吨,产值3亿元。完成面积达5万亩的标准化种稻养鱼设施建设,实现产值6729.4万元。三江着力做好“生态+”和“扶贫+”工作,创新开展“结对一个贫困村、健康食材伴一生”活动,通过培育龙头、开拓市场、订单直销的“订单扶贫”模式,促成9家企业与9个贫困村“结对子”,全年总销售额达300多万元,惠及2950户贫困户,户均增收近千元。

当前,珠三角地区的居民对绿色生态食材的需求日益增强。“柳州三江号”的开行,将让更多城里人品尝到“舌尖上的侗味”,吸引更多的游客到侗乡体验原汁原味的风情风光,使“高铁+”经济成为侗乡精准扶贫的“助推器”。



▲群众吹起芦笙欢庆“柳州三江号”开行。

▲5月15日,身穿民族服装的群众站在三江首发广州的“柳州三江号”动车组列车旁拍照。

▲群众载歌载舞庆“柳州三江号”开行。

