

百里侗乡圆了高铁梦

——贵广高铁三江南站正式通车运营

□ 本报通讯员 吴练勋 文/图

2014年12月26日9时20分, D2801次动车从贵阳北首趟开往广州南驶进三江南站,三江侗族自治县由此成为全国首个开通高铁的侗族自治县。“高铁时代”的到来,百里侗乡正乘势腾飞!

高铁开启未来之门

“来啦,动车来啦!”12月26日9时18分,贵阳开往广州的D2801次动车呼啸穿过三江侗族自治县同乐乡同乐村三转屯。在人们的欢呼声中,动车飞驰而过。随后,侗寨里笙歌四起、鞭炮齐鸣、耶舞翩翩,村民在村里的鼓楼坪上,用侗家人独有的狂欢方式,迎接“高铁时代”的到来。当日下午,该村支书廖军召集全村党员欢聚鼓楼里,围坐火塘边,共商“高铁时代”发展新路子。“高铁通、人脉通、信息通、物流通、财源通,高铁肯定给我们带来说不尽的好处。”乡亲们对今后的发展信心满满。

贵广高铁开通,三江38万各族群众不仅幸福指数提升了,建设美丽家乡信心也更足了。更振奋人心的是,12月26日当天,总投资15亿元的广西旅发集团三江旅游重大项目建设启动。三江侗族自治县特色旅游产业将“打包升级”,迎来新的发展契机。这些项目包括有三江鸟巢“百万”旅游综合体、“三江湾”大型旅游度假区中心、“程阳八寨”4A级景区提升5A工程、三江高铁站旅游集散中心以及旅发集团三江旅游服务中心,建设周期5年。项目建成后,将进一步提升三江旅游品质,促进旅游产品升级换代以及民族文化产业的发展,深化三江旅游特色名县建设。

贵广高铁三江南站的建成启用,与正在加快建设的三柳和桂三高速公路,使得发展中的三江通向全国四面八方,拉近了三江与珠三角改革开放前沿阵地、与南宁首府、柳州工业重镇、桂林国际旅游胜地以及西部重要城市的距离,三江的区位优势将更加凸显,三江的集聚力、辐射力、影响力也将随之得到进一步提升。

近年来,三江始终围绕“一枢纽、两中心、三基地”(指三省区交界地区交通枢纽,三省区交界现代商贸物流中心、侗族文化旅游休闲中心,全国重要的油茶产业基地、全国重要的茶

叶产业基地和广西重要竹木产业基地)的发展目标,提出“立足生态资源优势、民族文化优势、交通区位优势,加快打造珠三角、桂北地区重要生态农产品供应基地和桂湘黔民族旅游集散地”的决定,在加快以“两茶一竹”为主导的特色农业产业转型升级的基础上,大力发展种稻养鱼、梅林黑猪、独峒黄牛、林溪红薯等“五彩菜篮子”工程,以侗乡生态农产品来促进农业增效、农民增收和农村增彩,让百姓享受高铁红利。

高铁旅游呼啸而来

“太快了,不可想象,3个多小时就到三江了。”12月26日13时许,从广州来三江旅游的何女士走下动车走出车站,惊喜连连。贵广高铁正式开通,何女士是第一批乘坐贵广高铁动车从广州方向来三江旅游的游客。从此,三江到贵阳仅需2小时,三江到广州3个多小时便可直达。何女士说,以前来三江坐普快火车要15个小时,来回就有两天的时间消耗在路上,早就有来三江旅游的想法了,如今通了高铁才能圆了多年的侗乡梦。

“从26日到本月底,我们公司已接待400多位游客了,今后到三江旅游的团队将会越来越多。”三江侗族自治县多耶城旅游公司副经理杨礼林告诉笔者,以前来三江旅游主要有南宁、桂林等区内的旅游团队。现在高铁开通了,他们增加了与广东等地旅行社合作,与广州10家旅行社签约旅游合作协议,再加上三江近期凭高铁票实施景区门票半价的政策,来三江旅游的客人络绎不绝。

近年来,三江把交通路网建设作为突破发展瓶颈的头等大事来抓紧落实。目前随着贵广高铁的开通,及桂三高速、三柳高速的加快建设,三江将成为西进贵阳、东连广州、南下北海、北接长沙的“桥头堡”,拥有“三纵三横”(三纵:焦柳铁路、209国道、三柳高速,三横:321国道、贵广高铁、桂三高速)立体快速交通网络的“湘桂黔三省区交界地区交通枢纽”的区位优势将日益显现。

依托良好交通区位优势,三江文化旅游全力做好准备喜迎“高铁时代”到来。积极开展创建广西特色旅



▲侗乡儿女在三江南站前跳起了多耶舞。

▲侗族大歌欢唱侗家人喜迎高铁的心声。



▲首列动车穿行贵广高铁三江南站。



▲高铁通了,侗族群众非常激动和兴奋。

游名县集中推进百日行动和创建全国旅游标准化示范县工作,不断强化旅游营销、完善旅游基础设施和推进公共服务体系建设,进一步加强“千年侗寨·梦萦三江”形象宣传,依托中国侗族在三江、中国侗族文化深度体验区(程阳八寨)、中国侗族百家宴、中国侗族首部大型风情实景演出《坐妹》、中国侗族多耶节等旅游“金名片”,着力实现“天天演《坐妹》、周周(百家)宴、月月(风情)节”,积极开拓客源市场,加强与桂、湘、黔交界市县的旅游合作,主动承接大桂林和“珠三角”旅游辐射,实现黔、粤、桂旅游市场资源共享、联合促销、线路互推、客源互送,全力打造桂、湘、黔民族旅游集散地,让旅游产业紧跟动车飞速发展,促进旅游发展百姓增收。

高铁打造3小时经济圈

从三江出发,上行西进贵州,17分钟到从江、35分钟到榕江、1小时56

分到贵阳……下行东联两广,32分钟到桂林北、1小时48分到贺州、1小时59分到柳州、3小时20分到南宁、3小时30分到广州……

如果以三江为中心的话,桂林将划入半小时经济圈,柳州、贺州、贵阳全部划入2小时经济圈,南宁、广州、珠三角地区进入3小时经济圈。“高铁时代”如期而至,加速了侗乡与多彩贵州及珠三角地区的同城化步伐,恰似以侗乡三江为圆心,倾情谱绘一个又一个生态优美、经济升级的魅力“同心圆”,让沿线百姓尽情体验“半日游三省”的激情与速度,开怀畅享“高铁同城化”的便捷与幸福。

三江东竹茶业老板郭朝阳更是抑制不住怒放的心情:“高铁通了,财源也通了!”过去,时空的局限使她错过了不少商机,如今高铁开通后,她将兴建侗族油茶体验馆、侗茶宾馆等,吸引更多游客前来体验打油茶、细品三江茶韵、详解侗茶文化,使“三

江茶”伴随着飞驰的“高铁腾龙”而声名远播。

“高铁开通后每天将有19趟动车停靠三江南站,时空缩短,到时我们的刺绣订单将会更多!”该县同乐乡同乐村“绣娘”韦凤仙说。该村是远近闻名的侗绣村,村里的“绣娘”多达400余人。2013年,自治区国资委、自治区扶贫办采用“订单式”模式扶持该县侗绣产业,由广西工艺美术研究所按市场需求负责设计图案、提供原料、收购并销售绣品,侗族“绣娘”负责按图刺绣,产品远销英国等海外市场。据统计,自去年签订合作协议以来,该村农闲时刺绣,足不出户便能轻松月赚千元以上。

高铁开通首日,三江就迎来了上万游客。2014年1至11月,三江共接待游客278.4万人次,社会旅游总收入18.1亿元,同比增长159%和144%，“同城化”的经济魅力正逐日显现。

传承非遗文化 展示民族风情

——南宁市青秀区举办首届民族风情文化旅游节

□ 本报记者 苏加快 文/图



▲开幕式上的民族组舞《酒歌》。



▲壮族织女向游客展示传统织布方法。

2014年12月31日,南宁市青秀区首届民族风情文化旅游节在广西民族博物馆举行。

当天,开展了迎宾敬酒、铜鼓祈福、天琴表演、抢绣球、斗鸡等充满民族风情的互动活动,青秀区书法比赛、青秀区经济文化旅游民族成果展览、青秀区土特产展销、民族文化进楼宇、民族风情展示等贯穿旅游节全程的主题活动也先后登场。开幕式上,民族风情精品节目亮点纷呈,游客不仅欣赏到气势宏大的开场舞《龙腾青秀》,还能欣赏到旗袍秀《花好月圆》、国学经典诵读、民族组舞《酒歌》等连台好戏。

青秀区积极响应党中央“建设文化旅游精品”、“创新文化旅游产品”的指示精神,一直重视打造青秀文化特色,积极创建“南宁文化旅游中心”,提升内涵品质,加强软实力建设,突出区位优势、人文特色,引领城市文明形象。

青秀区是南宁市中心城区和经济核心区,也是广西境内旅游重要集散地,是广西各地文化、旅游展示窗口,拥有青秀山风景区准5A级国家旅游景区和广西民族博物馆、广西科技馆、民歌湖景区等多个4A级景区。

本届文化旅游节从开幕式当天持续至2015年2月15日(逢周六、周日开演),为期两个半月,其间大部分活动将在广西民族博物馆民族村举行。